

DA-20 A1 PREVÁDZKOVÉ POSTUPY

PRED SPUSTENÍM

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. PREDLETOVÁ PREHLIADKA | VYKONANÁ |
| 2. PARKOVACIA BRZDA | ZABRZDENÁ |
| 3. KABÍNA | ZAVRETÁ A ZAISTENÁ |
| 4. RUČNÉ RIADENIE | VOĽNÉ |
| 5. NOŽNÉ RIADENIE | NASTAVENÉ, VOĽNÉ |
| 6. PALIVOVÝ KOHÚT | OTVORENÝ |
| 7. UPÍNACIE PÁSY | ZAPNUTÉ |
| 8. PRÍPUSŤ | VOĽNOBEH (PLNE VZADU) |
| 9. VRTUĽA | MINIMÁLNY UHOL (PLNE VPREDU) |
| 10. OHREV KARBURÁTORA | VYPNUTÝ |
| 11. KLAPKY | ZASUNUTÉ |
| 12. ÚSEKOVÉ SPÍNAČE | VYPNUTÉ |
| 13. GPS, RÁDIO, ODPOVEDAČ | VYPNUTÉ |
| 14. POISTKY | ZATLAČENÉ |
| 15. BATÉRIA (HLAVNÝ SPÍNAČ) | ZAPNUTÁ |
| 16. MOTOROVÉ PRÍSTROJE | KONTROLA |
| 17. STAV PALIVA | KONTROLA |

SPUSTENIE MOTORA

| | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. BRZDY | ZABRZDENÉ |
| 2. POZIČNÉ SVETLÁ | ZAPNUTÉ (PODĽA POTREBY) |
| 3. OBLASŤ VRTULE | VOĽNÁ |
| 4. PALIVOVÉ ČERPADLO | ZAPNUTÉ |

STUDENÝ ŠTART

| | |
|------------|------------------------------|
| 5. PRÍPUSŤ | VOĽNOBEH (PLNE VZADU) |
| 6. VRTUĽA | MINIMÁLNY UHOL (PLNE VPREDU) |
| 7. SÝTIČ | ZAPNUTÝ (PLNE VYTIAHNUTÝ) |

TEPLÝ ŠTART

| | |
|----------------|------------------------------|
| 5. PRÍPUSŤ | MIERNE VPREDU (2 CM) |
| 6. VRTUĽA | MINIMÁLNY UHOL (PLNE VPREDU) |
| 7. SÝTIČ | VYPNUTÝ (PLNE ZATLAČENÝ) |
| 8. ŠTARTÉR | POLOHA ŠTART |
| 9. ZAPAĽOVANIE | POLOHA „BOTH“ |
| 10. TLAK OLEJA | KONTROLA (DO 10 SEKÚND) |

PO SPUSTENÍ

| | |
|----------------------|------------------------------|
| 1. PRÍPUSŤ | 1000 – 1200 OT/MIN |
| 2. GENERÁTOR | ZAPNUTÝ (KONTROLA DOBÍJANIA) |
| 3. AVIONIKA | ZAPNUTÁ |
| 4. POZIČNÉ SVETLÁ | ZAPNUTÉ |
| 5. PALIVOVÉ ČERPADLO | VYPNUTÉ |
| 6. GPS/RÁDIO | ZAPNUTÉ |
| 7. ODPOVEDAČ | SBY |
| 8. LETOVÉ PRÍSTROJE | KONTROLA, NASTAVENÉ QNH |
| 9. KLAPKY | KONTROLA FUNKČNOSTI |

DA-20 A1 PREVÁDZKOVÉ POSTUPY

MOTOROVÁ SKÚŠKA

| | |
|----------------------------|--|
| 1. MOTOROVÉ PRÍSTROJE | KONTROLA (VŠETKY HODNOTY V ZELENOM) |
| 2. BRZDY | ZABRZDENÉ |
| 3. VRTUĽA | MINIMÁLNY UHOL (PLNE VPREDU) |
| 4. PRÍPUŠŤ | 1800 OT/MIN |
| 5. VRTUĽA | 3x KONTROLA ČINNOSTI (MAX – MIN OTÁČKY) |
| 6. ZAPALOVANIE | KONTROLA (POKLES MAX 150 OT/MIN, 65 OT/MIN MEDZI ZAPAL.) |
| 7. PRÍPUŠŤ | 1500 OT/MIN |
| 8. VYHRIEVANIE KARBURÁTORA | KONTROLA ČINNOSTI (POKLES 25 - 50 OT/MIN) |
| 9. PRÍPUŠŤ | VOĽNOBEH |
| 10. VRTUĽA | MINIMÁLNY UHOL (PLNE VPREDU) |

PRED ROLOVANÍM

| | |
|---------------------|---------------------|
| 1. ATC | HLÁSENIE |
| 2. ODPOVEDAČ | GND NEBO STBY |
| 3. ROLOVACIE SVETLO | ZAPNUTÉ |
| 4. PARKOVACIA BRZDA | UVOĽNENÁ |
| 5. BRZDY | KONTROLA FUNKČNOSTI |

NA VYČKÁVACOM MIESTE

| | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. VYVÁŽENIE | POLOHA NEUTRÁL |
| 2. KLAPKY | VZLET |
| 3. SIGNALIZAČNÉ TABLO | KONTROLA STLAČENÍM, ZHASNUTÉ |
| 4. ZÁBLESKOVÉ SVETLÁ | ZAPNUTÉ |
| 5. PALIVOVÉ ČERPADLO | ZAPNUTÉ |
| 6. ODPOVEDAČ | ALT |

NA MIESTE VZLETU

| | |
|-------------------------|-----------|
| 1. GYRO, UMELÝ HORIZONT | NASTAVENÉ |
| 2. ATC | HLÁSENIE |
| 3. PRISTÁVACIE SVETLO | ZAPNUTÉ |

VZLET

| | |
|--------------|--------------------|
| 1. PRÍPUŠŤ | PLNÁ (PLNE VPREDU) |
| 2. V_R | 51 KT |
| 3. RÝCHLOSŤ | 65 KT |
| 4. BRZDY | PREŠLIAPNUŤ |
| 5. VRTUĽA | 2400 OT/MIN |
| 6. VYVÁŽENIE | PODĽA POTREBY |

PO VZLETE

200FT AGL

| | |
|-----------------------|---------------|
| 1. RÝCHLOSŤ | 70 KT |
| 2. KLAPKY | ZASUNUTÉ |
| 3. PALIVOVÉ ČERPADLO | VYPNUTÉ |
| 4. PRISTÁVACIE SVETLO | VYPNUTÉ |
| 5. MOTOROVÉ PRÍSTROJE | KONTROLA |
| 6. VYVÁŽENIE | PODĽA POTREBY |

HORIZONT

| | |
|--------------|----------------|
| 1. RÝCHLOSŤ | VIAC AKO 80 KT |
| 2. PRÍPUŠŤ | 25 M.P. |
| 3. VRTUĽA | 2100 OT/MIN |
| 4. VYVÁŽENIE | PODĽA POTREBY |

DA-20 A1 PREVÁDZKOVÉ POSTUPY

PO VETRE

| | |
|--------------|-----------------------|
| 1. PRÍPUSŤ | PODĽA POTREBY |
| 2. BRZDY | KONTROLA, PREŠLIAPNUŤ |
| 3. PÁSY | KONTROLA |
| 4. PALIVO | KONTROLA MNOŽSTVA |
| 5. PRÍSTROJE | KONTROLA |
| 6. ATC | HLÁSENIE |

PO 3. ZATÁČKE

| | |
|----------------------------|------------------------------|
| 1. PRÍPUSŤ | PODĽA POTREBY |
| 2. RÝCHLOSŤ | MENEJ AKO 80 KT |
| 3. VRTUĽA | MINIMÁLNY UHOL (PLNE VPREDU) |
| 4. VYHRIEVANIE KARBURÁTORA | ZAPNUTÉ |
| 5. KLAPKY | VZLET |
| 6. PALIVOVÉ ČERPADLO | ZAPNUTÉ |
| 7. RÝCHLOSŤ | 70 KT |
| 8. VYVÁŽENIE | PODĽA POTREBY |

FINÁLE

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. RÝCHLOSŤ | 70 KT |
| 2. KLAPKY | PRISTÁTIE (PODĽA POTREBY) |
| 3. VYVÁŽENIE | PODĽA POTREBY |
| 4. ATC | HLÁSENIE |
| 5. PRISTÁVACIE SVETLO | ZAPNUTÉ |

GO - AROUND

| | |
|------------------------|--------------------|
| 1. PRÍPUSŤ | PLNÁ (PLNE VPREDU) |
| 2. RÝCHLOSŤ | 65 KT |
| 3. KLAPKY | VZLET |
| 4. OHREV KARBURÁTORA | VYPNUTÝ |
| 5. VRTUĽA | 2400 OT/MIN |
| 6. RÝCHLOSŤ | 70 KT |
| 7. KLAPKY | ZASUNUTÉ |
| 8. PALIVOVÉ ČERPADLO | VYPNUTÉ |
| 9. PRISTÁVACIE SVETLO | VYPNUTÉ |
| 10. MOTOROVÉ PRÍSTROJE | KONTROLA |
| 11. VYVÁŽENIE | PODĽA POTREBY |

PO UVOĽNENIA DRÁHY

| | |
|----------------------------|----------|
| 1. ATC | HLÁSENIE |
| 2. KLAPKY | ZASUNUTÉ |
| 3. VYHRIEVANIE KARBURÁTORA | VYPNUTÉ |
| 4. PALIVOVÉ ČERPADLO | VYPNUTÉ |
| 5. ZÁBLESKOVÉ SVETLO | VYPNUTÉ |
| 6. ROLOVACIE SVETLO | ZAPNUTÉ |
| 7. PRISTÁVACIE SVETLO | VYPNUTÉ |
| 8. ODPOVEDAČ | GND |

VYPNUTIE MOTORA

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. BRZDY | ZABRZDENÉ |
| 2. PRÍPUSŤ | VOĽNOBEH (PLNE VZADU) |
| 3. RÁDIO, GPS, ODPOVEDAČ | VYPNUTÉ |
| 4. ROLOVACIE SVETLO | VYPNUTÉ |
| 5. AVIONIKA | VYPNUTÁ |
| 6. GENERÁTOR | VYPNUTÝ |
| 7. ZAPALO VANIE | VYPNUTÉ |
| 8. POZIČNÉ SVETLÁ | VYPNUTÉ |
| 9. BATÉRIA (HLAVNÝ SPÍNAČ) | VYPNUTÁ |

DA-20 A1 PREVÁDZKOVÉ POSTUPY

OBMEDZENIA (KATEGÓRIA NORMÁL – IAS)

| | | | |
|---|--------------------|----------|--------|
| MAX. RÝCHLOSŤ | | V_{NE} | 161 KT |
| MAX. PREVÁDZKOVÁ RÝCHLOSŤ | | V_{NO} | 118 KT |
| MAX. RÝCHLOSŤ PRI PLNÝCH VÝCHYLKÁCH | | V_A | 104 KT |
| MAX. RÝCHLOSŤ S VYSUNUTÝMI KLAPKAMI | | V_{FE} | 81 KT |
| MIN. BEZPEČNÁ RÝCHLOSŤ | (KLAPKY ZASUNUTÉ) | | 60 KT |
| | (KLAPKY VZLET) | | 55 KT |
| | (KLAPKY PRISTÁTIE) | | 50 KT |
| PÁDOVÁ RÝCHLOSŤ | (KLAPKY ZASUNUTÉ) | V_S | 41 KT |
| | (KLAPKY VZLET) | V_{S1} | 39 KT |
| | (KLAPKY PRISTÁTIE) | V_{S0} | 37 KT |
| MAX. ZLOŽKA BOČNÉHO VETRA – DEMONŠTROVANÁ | | | 15 KT |
| MAX. VZLETOVÁ HMOTNOSŤ | | | 730 KG |

NASTAVENIE VÝKONU

| REŽIM LETU | OTÁČKY | PLNIACI TLAK | ČAS PREVÁDZKY |
|---------------------------------|--------|--------------|---------------|
| MAXIMÁLNY VZLETOVÝ | 2550 | 29,7 | MAX. 5 MIN. |
| MAXIMÁLNY TRVALÝ – PRE STÚPANIE | 2420 | 28 | NEOBMEDZENE |
| MAXIMÁLNY CESTOVNÝ | 2200 | 26,3 | NEOBMEDZENE |
| CESTOVNÝ EKONOMICKÝ | 1900 | 24,7 | NEOBMEDZENE |

DA-20 A1 NÚDZOVÉ POSTUPY

VYSADENIE MOTORA

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. RÝCHLOŠŤ | 70 KT |
| 2. PLOCHA | VÝBER |
| 3. PALIVOVÉ ČERPADLO | ZAPNUTÉ |
| 4. VYHRIEVANIE KARBURÁTORA | ZAPNUTÉ |
| 5. ZAPŤOVANIE | POLOHA „BOTH“ |
| 6. PALIVOVÝ KOHÚT | OTVORENÝ |
| 7. KLAPKY | PODĽA POTREBY |
| 8. ODPOVEDAČ | 7700 (AK JE NA TO ČAS) |
| 9. ATC | HLÁSENIE (AK JE NA TO ČAS) |

PRED PRISTÁTÍM

- | | |
|-----------------------------|------------|
| 10. PÁSY | DOTIAHNUTÉ |
| 11. BATÉRIA (HLAVNÝ SPÍNAČ) | VYPNUTÁ |

POŽIAR MOTORA

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. PALIVOVÝ KOHÚT | ZAVRETÝ |
| 2. PRÍPUŠŤ | PLNÁ (PLNE VPREDU) |
| 3. VYHRIEVANIE KABÍNY | ZAVRETÉ |
| 4. ZAPALOVANIE | VYPNUTÉ |
| 5. RÝCHLOŠŤ | 70 KT |
| 6. PLOCHA | VÝBER |
| 7. KLAPKY | PODĽA POTREBY |
| 8. ODPOVEDAČ | 7700 (AK JE NA TO ČAS) |
| 9. ATC | HLÁSENIE (AK JE NA TO ČAS) |

PRED PRISTÁTÍM

- | | |
|-----------------------------|------------|
| 10. PÁSY | DOTIAHNUTÉ |
| 11. BATÉRIA (HLAVNÝ SPÍNAČ) | VYPNUTÁ |